

## 2<sup>ème</sup> PARTIE : VÉRIFICATION DES PERFORMANCES DU PORTACOURT

---

*Hypothèses : De par la symétrie longitudinale du système étudié, nous considérerons le problème plan.*

### 2-1 VÉRIFICATION DES CARACTÉRISTIQUES DU VÉRIN

*But : vérifier que lorsque le portacourt est en butée haute, c'est bien la butée caoutchouc qui arrête le système et non la fin de course du vérin.*

*Démarche : sur le portacourt en position repliée, la butée 12 vient en contact sur le portique avant 1. A partir de cette hypothèse et d'un croquis en position de travail, déterminer graphiquement la course du vérin.*

N.B. Le document DR2 présente le système en position déplié. Le portique avant 1 sera considéré comme fixe par rapport à la herse.

**Question 13** : Déterminer le mouvement de 11 par rapport à 1.

**Question 14** : En déduire les trajectoires TK11/1 et TH11/1 et les tracer sur le DR2.

**Question 15** : En position repliée, la butée 12 vient en contact sur le portique avant 1. Sur le DR2, placer le point K' nouvelle position du point K portacourt replié.

**Question 16** : Sur le DR2, déduire le point H' nouvelle position du point H.

**Question 17** : Déterminer le mouvement de 26 par rapport à 1.

**Question 18** : En déduire les trajectoires TD26/1 et TE26/1 et les tracer sur le DR2.

**Question 19** : Sur le DR2, déduire le point E' nouvelle position du point E.

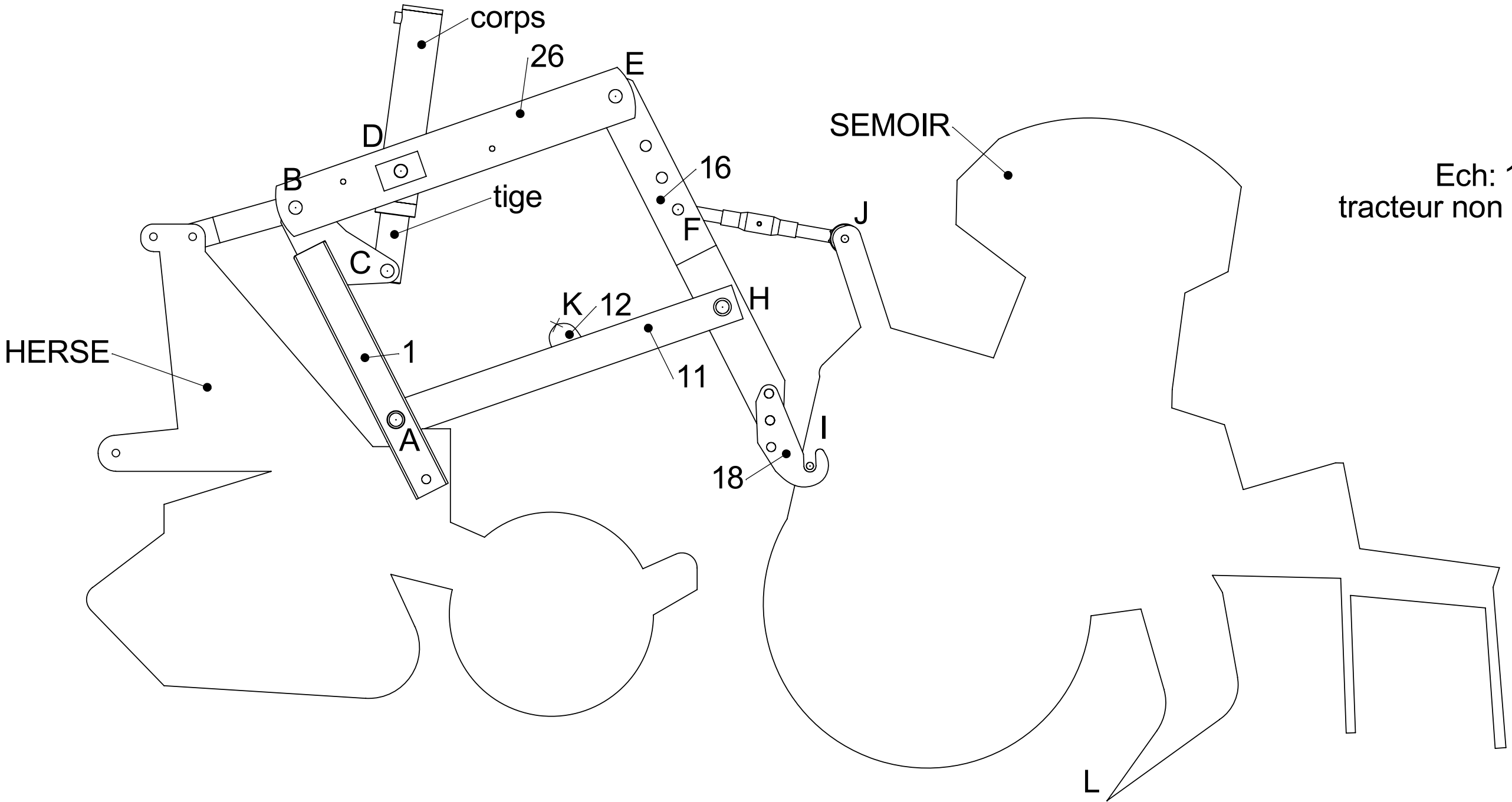
**Question 20** : Sur le DR2, déduire le point D' nouvelle position du point D.

**Question 21** : Mesurer [CD] et [CD'] et déduire leur longueur réelle.

**Question 22** : Déterminer la course du vérin.

**DOCUMENT RÉPONSE DR2**

	Mesuré (mm)	Longueur réelle (mm)
[CD]		
[CD']		



Ech: 1:10  
tracteur non représenté